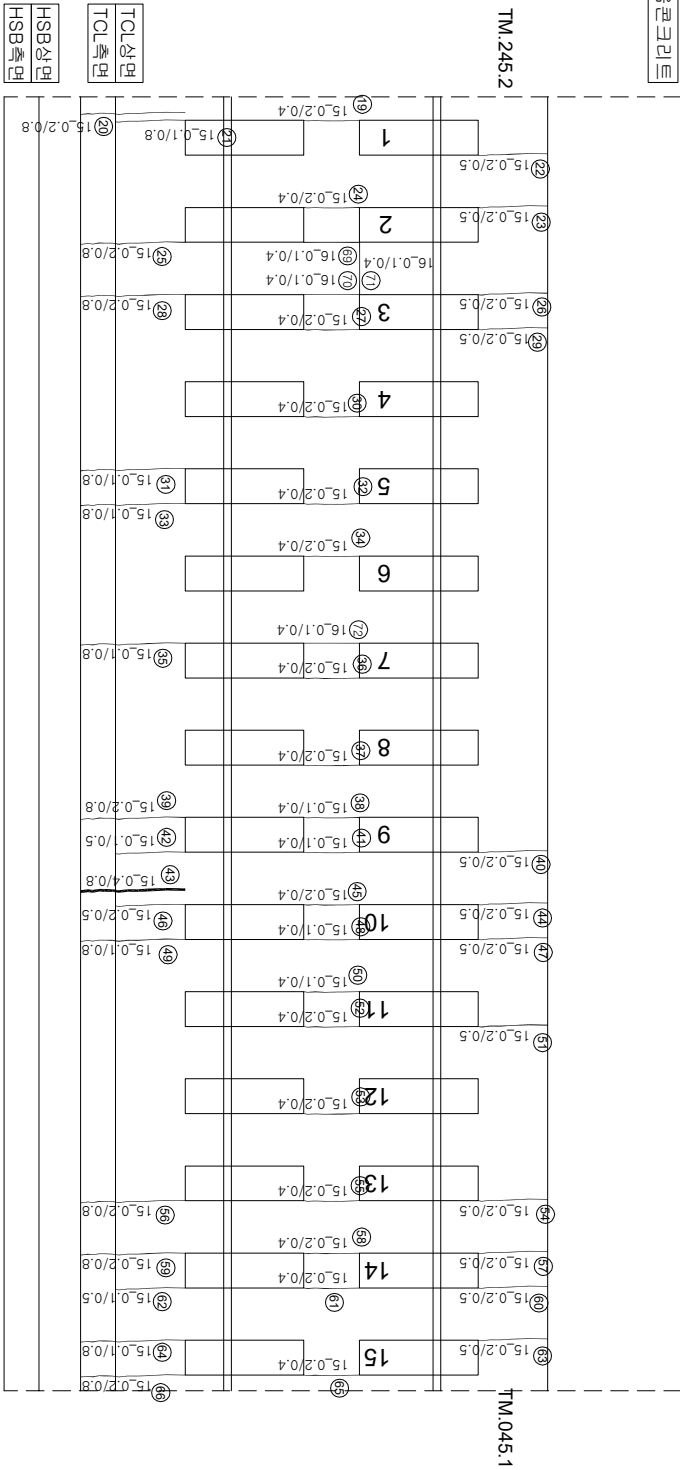
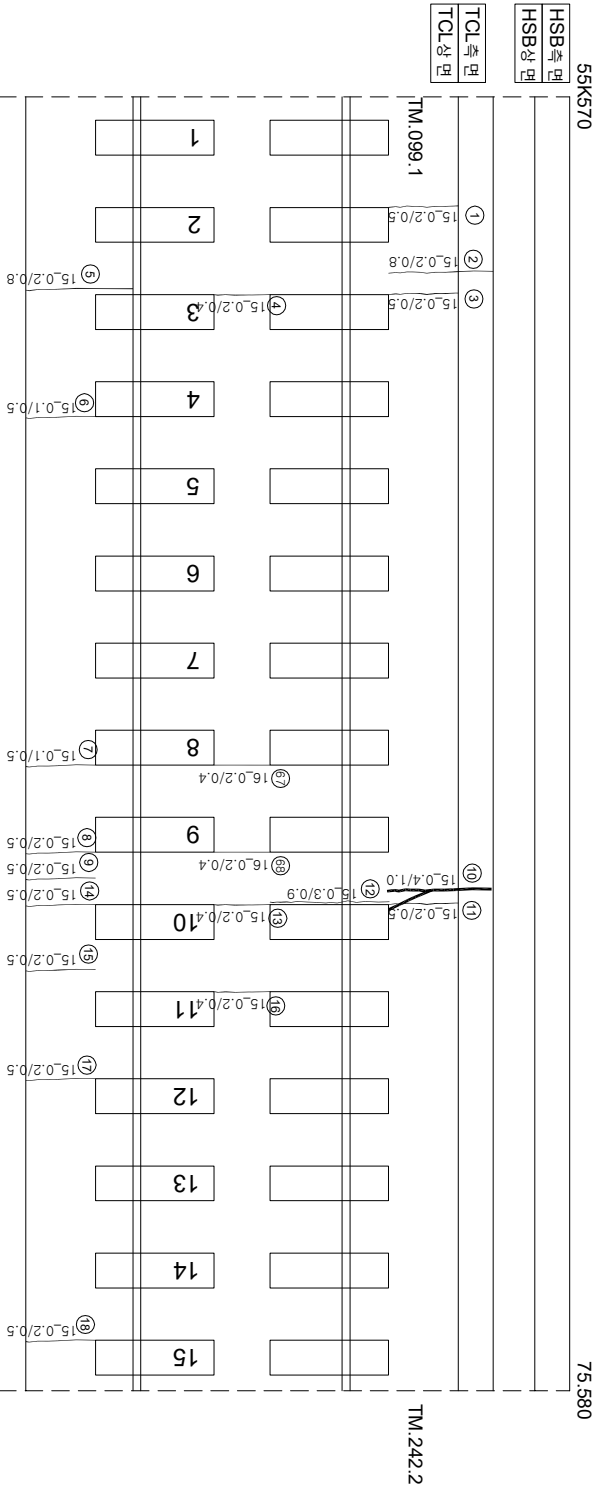


호남고속선 죽산교_토공노반_15 (75.570~75.580 (L=10m)

외관조사망도 번호

G38_죽산교_토공노반_15 (75.570~75.580)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.5 m		55	균열	0.2 mm	0.4 m	
2	균열	0.2 mm	0.8 m		56	균열	0.2 mm	0.8 m	
3	균열	0.2 mm	0.5 m		57	균열	0.2 mm	0.5 m	
4	균열	0.2 mm	0.4 m		58	균열	0.2 mm	0.4 m	
5	균열	0.2 mm	0.8 m		59	균열	0.2 mm	0.8 m	
6	균열	0.1 mm	0.5 m		60	균열	0.2 mm	0.5 m	
7	균열	0.1 mm	0.5 m		61	균열	0.2 mm	0.4 m	
8	균열	0.2 mm	0.5 m		62	균열	0.1 mm	0.5 m	
9	균열	0.2 mm	0.5 m		63	균열	0.2 mm	0.5 m	
10	균열	0.4 mm	1.0 m		64	균열	0.1 mm	0.8 m	
11	균열	0.2 mm	0.5 m		65	균열	0.2 mm	0.4 m	
12	간격부 균열	0.3 mm	0.9 m		66	균열	0.2 mm	0.8 m	
13	균열	0.2 mm	0.4 m		67	균열	0.2 mm	0.4 m	
14	균열	0.2 mm	0.5 m		68	균열	0.2 mm	0.4 m	
15	균열	0.2 mm	0.5 m		69	균열	0.1 mm	0.4 m	
16	균열	0.2 mm	0.4 m		70	균열	0.1 mm	0.4 m	
17	균열	0.2 mm	0.5 m		71	균열	0.1 mm	0.4 m	
18	균열	0.2 mm	0.5 m		72	균열	0.1 mm	0.4 m	
19	균열	0.2 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.2 mm	0.8 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.8 m		75				
22	균열	0.2 mm	0.5 m		76				
23	균열	0.2 mm	0.5 m		77				
24	균열	0.2 mm	0.4 m		78				
25	균열	0.2 mm	0.8 m		79				
26	균열	0.2 mm	0.5 m		80				
27	균열	0.2 mm	0.5 m		81				
28	균열	0.2 mm	0.8 m		82				
29	균열	0.2 mm	0.5 m		83				
30	균열	0.2 mm	0.4 m		84				
31	균열	0.1 mm	0.8 m		85				
32	균열	0.2 mm	0.4 m		86				
33	균열	0.1 mm	0.8 m		87				
34	균열	0.2 mm	0.4 m		88				
35	균열	0.1 mm	0.8 m		89				
36	균열	0.2 mm	0.4 m		90				
37	균열	0.2 mm	0.4 m		91				
38	균열	0.1 mm	0.4 m		92				
39	균열	0.2 mm	0.8 m		93				
40	균열	0.2 mm	0.5 m		94				
41	균열	0.1 mm	0.4 m		95				
42	균열	0.3 mm	0.8 m		96				
43	균열	0.3 mm	0.8 m		97				
44	균열	0.4 mm	0.8 m		98				
45	균열	0.2 mm	0.4 m		99				
46	균열	0.2 mm	0.5 m		100				
47	균열	0.2 mm	0.5 m		101				
48	균열	0.1 mm	0.4 m		102				
49	균열	0.1 mm	0.8 m		103				
50	균열	0.1 mm	0.4 m		104				
51	균열	0.2 mm	0.5 m		105				
52	균열	0.2 mm	0.4 m		106				
53	균열	0.2 mm	0.4 m		107				
54	균열	0.2 mm	0.5 m		108				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	관		간	열		점	상	분리	출	
									관	관		관	관					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD											이		복					
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역													간		관		열	
(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (재) 한국건설품질연구원													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
													관		관		점	
									</									